Gemeente Ouder-Amstel
Programmabegroting 2026-2029

19-11-2025

IR-17. Theresiastraat
Door aanpassingen aan de bestaande riolering in de Theresiastraat in combinatie met de ontwikkeling en nieuwbouw rond om de Van der Loosstraat moet, om aan de kwaliteit van de weg te kunnen voldoen, de Theresiastraat opnieuw aangelegd worden. In de anterieure overeenkomst is een percentage van 56% opgenomen welke door de ontwikkelaar betaald worden voor het restant is echter nog geen budget beschikbaar gesteld.

IR-18. Herinrichting Stationsplein Duivendrecht, zijde Rijksstraatweg
Het stationsplein in Duivendrecht aan de Rijksstraatweg vraagt vernieuwing. Dit maakt onderdeel uit van de Multimodale Knoop Duivendrecht (MKD), waarin de gemeente samenwerkt met VRA, provincie, gemeente Amsterdam, ProRail, NS en GVB aan alle vier de kwadranten van dit kruisstation. Voor de verschillende scopeonderdelen van de MKD is dekking vanuit de verschillende betrokkenen. Voor de openbare ruimte aan de zijde van Duivendrecht is de gemeente de verantwoordelijke partij. Bij de herinrichting van het stationsgebied in Duivendrecht kan de nieuw te realiseren verbinding onder het station met De Nieuwe Kern ingepast worden, de oude materialisatie en lantaarnpalen vernieuwd, de openbare ruimte vergroend en het fietsparkeren beter ingepast. Het is ook een lang gekoesterde wens van veel inwoners en reizigers van Duivendrecht om het stationsgebied te verbeteren. Deze wordt nog versterkt nu de toegankelijkheid is verbeterd met een tweede lift en de verplaatste poortjes onder de nieuwe overkapping. Voor de herinrichting wordt nu een investering van in totaal 1,5 miljoen (verdeeld over vier jaar) opgenomen zodat dit deel van het integrale project Multimodale knoop Duivendrecht vanaf 2026 opgepakt kan worden binnen de samenwerking met de andere investerende partijen (Pro Rail, NS, Vervoersregio, Provincie en Amsterdam). Uitvoering is dan mogelijk vaaf 2029. Op basis van deze investeringsbereidheid hebben alle andere partijen voor hun delen veel hogere investeringen toegezegd, Ouder-Amstel hoeft slechts 1 kwadrant in de openbare ruimte voor haar rekening te nemen. Dit maakt mogelijk dat alle andere partijen investeren in de entree van het stationgebouw, fietsvoorzieningen en de rest van de openbare ruimte rondom het station.

IR-19 tot en met IR-22: Benning wegen fases 2-5
De investeringsplanning is aangepast conform de planning bij het raadsvoorstel van april 2025. De verwachting is dat vanaf 2027 fysiek gestart wordt met het fasegewijs vervangen van de openbare ruimte. De aanpassing is conform het raadsvoorstel nummer 12, d.d. 12 april 2025. Alle uitvoeringsfases schuiven daarmee ook een jaar door.

IR-23. CTO'70 Omvormen jeugdveld naar kunstgrasveld
Recent heeft voor het project een meervoudig onderhandse aanbesteding plaats gevonden. Helaas heeft maar een van de uitgenodigde partijen een offerte uitgebracht. Deze offerte overschrijdt het beschikbare budget ruim. Daardoor kunnen we nu de opdracht niet gunnen en kunnen de werkzaamheden nu niet worden uitgevoerd. In het najaar starten we een nieuwe aanbesteding zodat we begin 2026 een aannemer hebben. Om deze reden kunnen we de werkzaamheden in 2025 niet meer uitvoeren en wordt het beschikbare budget doorgeschoven naar 2026.

IR-24 Investering speeltoestellen 2026
In 2026 ronden we het uitvoeringsprogramma spelen af met de renovatie van de laatste speelplekken (Koning Willem-Alexanderpark en In de Houtzaagmolen).

IR-25 tot en met IR-29 Benning groen fases 1-5
De investeringsplanning is aangepast conform de planning bij het raadsvoorstel van april 2025. De verwachting is dat vanaf 2027 fysiek gestart wordt met het fasegewijs