



Kerkbrug
Provincie Noord-Holland

Gemeente Ouder-Amstel Programmabegroting 2026-2029

19-11-2025

ref.	omschrijving	2026	2027	2028	2029	totaal 2026-2029
	programma Bedrijfsvoering					
IB-1	bedrijfsmiddelenplan 2026 interieur	90	-	-	-	90
IB-2	bedrijfsmiddelenplan 2026 interieur(K)	25	-	-	-	25
IB-3	Lening Amstelbad	-25	-25	-25	-25	-98
IB-4	Deelname ROM InWest Regio B.V.	74	37	-	-	111
IB-5	Deelname Cyclus N.V.	253	-	-	-	253
	totaal investeringen programma Bedrijfsvoering	417	13	-25	-25	381
I-TOT	totaal	5.195	9.634	10.173	17.604	42.606

6.4.1 Toelichting investeringen programma Sociaal

IS-1. Nieuwbouw school Entrada

In het beleid voor de maatschappelijke voorzieningen is geprognostiseerd welke investeringen nodig zijn als gevolg van de gebiedsontwikkeling. Deze investeringen zijn gekoppeld aan de voortgang van de realisatie van de woningbouw. Elk jaar wordt deze planning voorafgaand aan het maken van de begroting geactualiseerd zodat op basis hiervan de diverse investeringen ook weer opnieuw ingepland worden. Dit systeem geeft de meest betrouwbare ramingen voor de toekomst maar betekent ook jaarlijks diverse verschuivingen over de jaren wat weer effect heeft op de begroting als geheel.

De realisatie van de school in Entrada wordt nu gepland in 2029. De voorbereiding start twee jaar eerder en hiervoor zijn de noodzakelijke voorbereidingsbudgetten van jaarlijks € 150.000 opgenomen. De investering zelf is 12 miljoen euro.

IS-2. Nieuwbouw school 't Kofschip

We zijn in goed overleg met het schoolbestuur om te komen tot een zo zorgvuldig mogelijke afweging over het perspectief van beide schoolgebouwen ('t Kofschip en Amstelschool) waarbij integraal wordt gekeken naar ruimtebehoefte, onderwijskundige behoefte en de (on)mogelijkheden van de huidige gebouwen. Op het moment dat er voor beide schoolgebouwen een oplossingsrichting is die op zoveel mogelijk draagvlak kan rekenen én die ook nog eens een doelmatige en efficiënte besteding van middelen betreft, kunnen we een volgende stap zetten door bijvoorbeeld het verstrekken van een voorbereidingskrediet.

IS-3. Nieuwbouw Amstelschool

We zijn in goed overleg met het schoolbestuur om te komen tot een zo zorgvuldig mogelijke afweging over het perspectief van beide schoolgebouwen ('t Kofschip en Amstelschool) waarbij integraal wordt gekeken naar ruimtebehoefte, onderwijskundige behoefte en de (on)mogelijkheden van de huidige gebouwen. Op het moment dat er voor beide schoolgebouwen een oplossingsrichting is die op zoveel mogelijk draagvlak kan rekenen én die ook nog eens een doelmatige en efficiënte besteding van middelen betreft, kunnen we een volgende stap zetten door bijvoorbeeld het verstrekken van een voorbereidingskrediet.

IS-4. Nieuwbouw school De Nieuwe Kern

In het beleid voor de maatschappelijke voorzieningen is geprognostiseerd welke investeringen nodig zijn als gevolg van de gebiedsontwikkeling. Deze investeringen zijn gekoppeld aan de voortgang van de realisatie van de woningbouw. Elk jaar wordt deze planning voorafgaand aan het maken van de begroting geactualiseerd zodat op basis

hiervan de diverse investeringen ook weer opnieuw ingepland worden. Dit systeem geeft de meest betrouwbare ramingen voor de toekomst maar betekent ook jaarlijks diverse verschuivingen over de jaren wat weer effect heeft op de begroting als geheel.

De realisatie van de eerste school in De Nieuwe Kern wordt nu gepland in 2030. De voorbereiding start twee jaar eerder en hiervoor zijn de noodzakelijke voorbereidingsbudgetten van jaarlijks € 150.000 opgenomen. De investering zelf is 12 miljoen euro.

IS-5. Renovatie kunstgrasveld 1 SVO

In 2025 is de vervanging van veld 1 bij SVO gepland. Het betreft de vervanging van een kunstgrasveld met SBR rubberkorrels. Onlangs is het veld nog periodiek gekeurd. Uit deze keuring blijkt dat het veld nog in goede conditie is waardoor we de vervanging van het veld met 1 jaar kunnen uitstellen. Dat geeft ons de gelegenheid om, samen met de club, een geschikt alternatief te vinden voor de SBR rubberkorrels. Per 2031 is namelijk een wettelijk verbod van kracht op de koop van SBR rubberkorrels waardoor we deze korrels niet meer gaan toepassen in het nieuwe veld. Voorgesteld wordt om het bedrag voor deze investering door te schuiven naar 2026.

6.4.2 Toelichtingen investeringen programma Ruimte

IR-1. Mobiliteitsplan aanpassen maximumsnelheid Jacob van Ruisdaelweg en Hoofdenburgsingel

Na een uitgebreid participatie- en ontwerpproces is een voorlopig ontwerp (VO) opgesteld voor de herinrichting van de Jacob van Ruisdaelweg en Hoofdenburgsingel (GOW30). Dit ontwerp beoogt een verkeersveilige en toekomstbestendige inrichting, waarin de belangen van omwonenden, langzaam verkeer en doorgaand verkeer zijn meegenomen.

Voor dit ontwerp is nog een bedrag van € 831.545 begroot. De ontwerpkosten om tot het VO te komen zijn al betaald. De actuele SSK-raming komt uit op € 1.813.155. Dit betekent dat aanvullend een krediet van € 981.610 nodig is om het project in deze vorm te kunnen realiseren. Van de € 831.545 wordt € 731.545 overgeheveld naar 2026 voor uitvoering en blijft € 117.000 staan voor de engineeringkosten in 2025. Het aanpassen van de rotonde tot een voorrangskruispunt is in dit project meegenomen, zowel om werk met werk te maken als vanwege een duidelijke politieke wens om deze kruising aan te pakken. De aanpassing van de rotonde is niet begroot, maar als p.m.-post opgenomen. Dit maakt dat het bedrag zo hoog is. Daartegenover staat dat er nog een subsidie wordt verwacht van de VRA van ongeveer € 900.000 à € 1.000.000 voor de uitvoering van dit project. Belangrijk is verder dat het voorlopig ontwerp nog moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Daarnaast wordt een inspraakavond georganiseerd, zodat omwonenden en andere belanghebbenden hun zienswijze op het ontwerp kunnen geven voordat het verder wordt uitgewerkt naar een definitief ontwerp.

IR-2 en IR-3: Vervangen armaturen, 2026 en 2027

Vanuit de overheid is de wet- en regelgeving voor openbare verlichting aangescherpt. Deze stelt dat alle openbare verlichting in 2030 voorzien moet zijn van ledlampen. Voorheen was dat nog 2040.

Daarom verleden we versneld alle openbare verlichting. Deze wijziging is budgetneutraal binnen het tijdvak 2025-2035.