



Kerkbrug

Gemeente Ouder-Amstel Programmabegroting 2026-2029

19-11-2025

Voor het planmatig onderhoud van de openbare ruimte zijn voorzieningen Planmatig onderhoud Openbare Ruimte ingesteld. Daarmee wordt het planmatig onderhoud van de wegen, openbare verlichting, civiele kunstwerken, verkeersregelinstallaties en groen betaald. Met behulp van Assetmanagement⁴ en effectgestuurd beheer wordt de buitenruimte gemonitord. Op basis van maatschappelijke effecten, risico's en kosten worden planmatige- en vervangingsinvesteringen ingepland en uitgevoerd. Deze plannen zijn opgenomen in de beheerplannen 2019-2028.

Programma 2026

In 2026 worden de wegen en fiets- en wandelpaden conform het 'Wegenbeheerplan 2019-2028' in uitvoering gebracht. Daarnaast staan de onderstaande projecten voor 2026 op de planning.

Koningin Wilhelminalaan
Engineering wordt uitgevoerd in 2026. De integrale uitvoering staat gepland voor 2027. In dit project wordt de weg planmatig onderhouden. Daarbij nemen we de opgave uit het Mobiliteitsplan mee in het ontwerp. Ook wordt onderzocht hoe de openbare ruimte klimaatrobuust ingericht kan worden.
Bomenbuurt
Engineering is gestart in 2025 en loopt door in 2026. De integrale uitvoering staat gepland voor 2026 en 2027. De aanleiding komt voort uit riolering en herstraten wegen; de andere assets worden integraal meegenomen. De projectgrenzen voor de engineering van de Bomenbuurt zijn uitgebreid. In eerste instantie zou het gefaseerd worden uitgevoerd echter uit efficiëntieredenen is de engineerings- en uitvoeringsscope uitgebreid. De raming voor de uitvoeringskosten is op de uitbreiding van de scopegrens aangepast.
Benning
De investeringsplanning is aangepast conform de planning bij het raadsvoorstel van april 2025. De verwachting is dat vanaf 2027 fysiek gestart wordt met het fasegewijs vervangen van de openbare ruimte. Het budget uit het mobiliteitsplan voor het project Aanpas.max.snelheid Jan Benningweg zal worden toegevoegd aan het budget ten behoeve van integrale uitvoering ophogen wijk Benning. Voor dit budget heeft de gemeenteraad in 2025 een investeringskrediet toegekend. Nadere toelichting is opgenomen in de bijlage Overzicht Investerings.

4.8.4 Groen Stand van zaken

Groen onderscheidt zich van andere kapitaalgoederen doordat het na aanleg niet direct in waarde vermindert, maar juist stijgt in waarde. Na verloop van tijd treedt wel een waardedaling in en uiteindelijk moet het groen vervangen worden. De periode waarin het groen in waarde stijgt kan oplopen tot vele tientallen jaren bij sommige boomsoorten.

Bij grootschalige projecten, waar veel bomen gekapt worden, is soms geen ruimte om binnen het project de bomen te compenseren. Volgens de Bomenverordening kan er dan voor gekozen worden om de boomwaarde te storten in het bomencompensatiefonds. Voor die gelden worden nieuwe toekomstige plantlocaties of alternatieve groenprojecten binnen de gemeente gezocht.

Programma 2026

Groot planmatig onderhoud van de groenvoorzieningen wordt bij voorkeur gekoppeld aan onderhoudsprojecten voor wegen of riolering. Hierdoor ontstaan integrale projecten. Door integraal te werken is er minder vaak overlast voor bewoners. Ook kan er efficiënter gewerkt worden waardoor een financieel voordeel wordt behaald.

⁴ Asset betekent kapitaalgoed

Daarnaast worden stukjes groen opnieuw ingericht die door bewoners in gebruik genomen waren, maar teruggegeven zijn aan de gemeente. Ook wordt waar mogelijk gehoor gegeven aan bewonersinitiatieven.

In 2026 geven we ook uitvoering aan het nieuwe groenbeleid.

4.8.5 Wegen

Stand van zaken

In 2019 is het Wegenbeheerplan vastgesteld door de gemeenteraad. De planning voor planmatig onderhoud wordt jaarlijks bijgesteld aan de hand van visuele wegeninspecties.

Programma 2026

Weginspectie

Alle wegen in de gemeente Ouder-Amstel worden volgens de CROW publicatie 146 visueel geïnspecteerd. Deze inspectie wordt geanalyseerd en de meerjarenplanning wegen wordt hierbij aangepast en aangevuld. Als de inspectie hiertoe aanleiding geeft, worden de planjaren voor al ingeplande wegen gewijzigd.

Rondehoep Oost tussen Kerkbrug en Jan Benningbrug

Rondehoep Oost tussen Kerkbrug en Jan Benningbrug is engineering in volle gang maar loopt enigszins vertraging op. De verwachting is dat het werk in het eerste kwartaal 2026 in uitvoering gaat.

De Rondehoep West

De engineering van de dijkophoging Rondehoep West loopt vertraging op. Waternet heeft de scope van de dijkophoging vastgesteld en de engineering gestart. In het ontwerp moeten een flink aantal bomen worden gekapt in overleg met de gemeente wordt gekeken hoe hiermee moet worden omgegaan en gezamenlijk gezocht naar een oplossing. Mede hierdoor loopt de planning voor de engineering en uitvoering en financiële planning uit.

4.8.6 Civiele kunstwerken (bruggen, beschoeiing, tunnels en viaducten)

Stand van zaken

In 2019 is het effectgestuurd beheerplan Civiele Kunstwerken 2019-2028 vastgesteld. Het gehele areaal wordt met een cyclus van vier jaar conform de NEN 2767-4 geïnspecteerd. Het planmatig onderhoud wordt uitgevoerd conform het beheerplan en de geactualiseerde meerjarenbegroting.

Programma 2026

In 2026 zal de meerjarenonderhoudsplan worden uitgevoerd conform de huidige onderhoudsplanning. Dit betreft het meerjarig onderhoud en vervangingen van enkele kunstwerken.

Conform planning wordt in 2026 het gehele areaal opnieuw geïnspecteerd volgens de NEN 2767-4. Hierbij wordt ook het meerjarenonderhoudsplan geactualiseerd voor de periode van 2027-2036.

4.8.7 Openbare verlichting

Stand van zaken

De focus voor de komende jaren ligt op het vervangen van de minder energie-efficiënte woonstraatverlichting voor een led-variant. Met de vervanging dragen wij bij aan een